

Van alle markten thuis

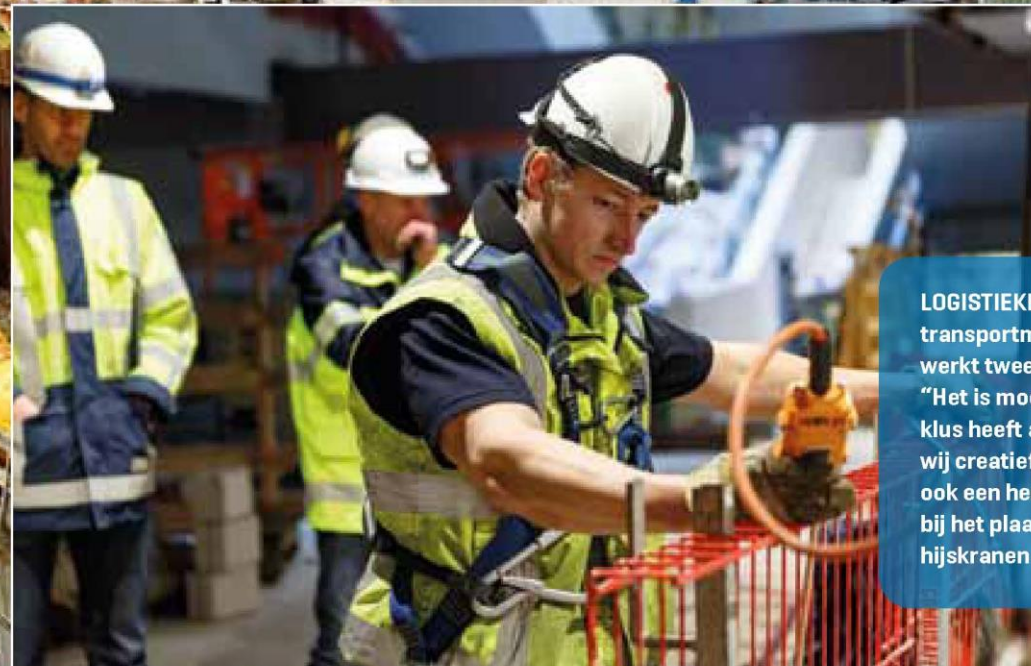
De mensen van Mulder Montage in Alphen aan den Rijn moeten van alle markten thuis zijn. Het bedrijf is gespecialiseerd in het transporteren en plaatsen van roltrappen en hellingbanen. TON volgt op een maartse maandagmorgen projectleider Evert Blankestijn en zijn ploeg bij het plaatsen van de laatste roltrappen voor de Noord/Zuidlijn in Amsterdam.

Half zeven in de ochtend. De mannen van Mulder Montage staan op de bouwplaats Sixhaven in Amsterdam-Noord. Vandaag moeten er twee roltrappen geplaatst worden aan de noordzijde van het Centraal Station. Als de klus dadelijk klaar is, hebben **Evert Blankestijn** (58) en zijn mannen drieënnegentig roltrappen en vier hellingbanen (schuine rolpaden) gemonteerd in de zeven stations van de nieuwe metrolijn.

NUMMER ACHTENTACHTIG In dik, wit plastic verpakt ligt de eerste roltrap klaar om ondergronds vervoerd te worden naar Amsterdam Centraal. Evert overlegt met **Harry Beukeveld** (47) uit Coevorden. Harry is de projectleider van de Duitse roltrapfabrikant ThyssenKrupp.

Een kraan takelt de roltrap langzaam in het hijsgat. Beneden geeft Evert luidkeels aanwijzingen. Behoedzaam wordt de trap op een tunnelvoertuig geplaatst en langzaam verdwijnt het gevaarte in de tunnel richting Amsterdam Centraal. "Dit is de achtentachtigste roltrap van de Noord/Zuidlijn en volgens mij heb ik ze allemaal in mijn handen gehad", lacht Evert.

ELKE TRAP IS WEER ANDERS Evert werkt sinds 1978 voor Mulder Montage. "Ik kom oorspronkelijk uit Almelo. Na mijn diensttijd ben ik bij mijn oom in Alphen aan den Rijn gaan werken, op een oude kraanwagen. Ik heb altijd in de roltrappen gezeten. Het is prachtig werk. Elke trap is weer anders en je komt overal. Ik heb roltrappen geplaatst in Denemarken, Portugal, Zweden, Monaco en ga zo maar door. Nu ik wat ouder ben, laat ik de jongeren graag naar het buitenland gaan. Af en toe een nachtje van huis is prima, maar langer hoeft van mij niet meer."



LOGISTIEKE OPERATIE Monteur en transportmedewerker **Jacco Balvert** werkt twee jaar bij Mulder Montage. "Het is mooi, afwisselend werk. Elke klus heeft andere obstakels, waarmee wij creatief moeten omgaan. Het is ook een heel logistieke operatie, want bij het plaatsen van roltrappen heb je hijskranen en heftrucks nodig."



MILLIMETERWERK Evert knielt bovenaan het trappgat om te zien of de trap goed geplaatst wordt. "Het is millimeterwerk. Sommige roltrappen, zoals deze, zijn makkelijk. Daarvan kun je er zes op een dag monteren. Maar het komt ook voor dat we met één trap een hele dag bezig zijn."



EEN GEOLIED TEAM De roltrap – zestien meter lang – is ondertussen aangekomen bij Amsterdam Centraal. Met een heftruck en een mobiele kraan wordt de trap voorzichtig van het spoor getakeld. Evert en **Richard Vergeer** (42) uit Nieuwerbrug aan den Rijn halen op het perron snel het witte plastic van de onderkant van de roltrap. Dan komt het moment om het bakbeest in het trapgat te takelen. Hier moeten drie roltrappen naast elkaar gemonteerd worden. De mannen van Mulder Montage werken als een geolied team. Monteur en transportmedewerker **Jacco Balvert** (25) uit Zevenhoven staat samen met Harry en een monteur van ThyssenKrupp bovenaan het trapgat nauwlettend toe te kijken. Af en toe geven zij de heftruckchauffeur en de kraanmachinist aanwijzingen. Binnen één uur is het karwei gefikst. Harry en Evert lopen door de metrotunnel terug naar de Sixhaven voor een bakkie.

'KLEINTJE' VAN ZESTIEN METER Bij de bouwkeet staat chauffeur/uitvoerder **Gert-Jan van der Streek** (44) uit Alphen aan den Rijn al te wachten met de tweede roltrap. Gert-Jan zit ruim zestientwintig jaar bij Mulder Montage. "We werken veel voor ThyssenKrupp. Soms rij ik twee keer per week naar de fabriek in Hamburg om roltrappen op te halen. Nu heb ik een kleintje van zestien meter bij me. Het komt ook voor dat ik exemplaren van vierentwintig meter vervoer. Daar heb je in Duitsland een vergunning voor nodig."

DE AFWISSELING IS MOOI Gert-Jan is bij het hele Noord/Zuidlijn-project betrokken geweest. Deze week rijdt hij nog een paar roltrappen naar de Sixhaven en dan wacht er een andere klus. "Ik ben van alle markten thuis. Monteur, heftruckchauffeur, chauffeur ... en als Evert op vakantie is, neem ik zijn werk als uitvoerder over. Ik heb een prachtbaan. Alleen maar op de vrachtwagen zou ik niet willen. De afwisseling is juist mooi. Bij Mulder Montage is de stelregel: wat je niet kan, mag je leren en wat je kan, dat moet je doen. Zo blijf je flexibel en dat maakt het werk zo leuk."

OGEN IN ACHTERHOOFD De mannen van Mulder Montage dragen een valbeveiliging. "Je moet alert zijn, want we zijn altijd met hoogte aan het werk. Ik heb ogen in mijn achterhoofd. Het is intensief en zwaar werk. Ik merk dat ik ouder word. Ik zou meer moeten delegeren, maar dat zit niet in de aard van het beestje", lacht Evert.

VIJFENTWINTIG JAAR Gert-Jan, Harry en Evert (vlnr) kennen elkaar al vijftientwintig jaar. Evert: "Harry was eerst monteur, meewerkend voorman en nu projectleider, net zoals ik. Wij werken soepel samen en zien elkaar ook naast het werk. Onze vrouwen kennen elkaar ook. Eén keer per jaar barbecueën we met onze vrouwen erbij."

